

Beste steefenels en alle anderen ook

Dank voor het toezenden van de nieuwsbrief. Hoewel ik er natuurlijk ook weer niet echt verbaasd over ben, wil ik wel publiek mijn teleurstelling uitspreken over de afwijzing van de vergadering van het gebruik van een GPS. Geheel in de traditie van de VJTV zal ik met een enorm mosterd-na-de-maaltijd gehalte daar inhoudelijk op reageren. Ik heb verder niet de illusie dat dit veel gaat opleveren maar toch. Het is natuurlijk jammer dat ik een en ander niet tijdens de reünie kon aandragen, maar ik moest aan andere zaken prioriteit geven en ben daarom op het laatste moment toch niet naar Leiden gekomen. Maar het gebruik van de GPS was het me wel waard geweest.

Met de beste wil ter wereld kan ik namelijk niet begrijpen wat er tegen het gebruik van de GPS zou zijn. Daar hebben jullie het over gehad mag ik aannemen, en toen anders besloten, maar het is me opgevallen tijdens de laatste tocht dat er maar weinig VJTV leden zijn die actief met een outdoor GPS gelopen hebben, anders dan de TomTom op je iPhone oid. Dat is natuurlijk prima maar als degenen die er niets in zien er over stemmen valt het resultaat van de stemming me nog mee.

Volgens mij gaan VJTV tochten (behalve samen weg zijn) vooral over lopen. Voor het uitlopen van de tochten is vooral het lopen van belang (dat klinkt logisch toch), hoe hard, welke route, hoe vaak rusten, hoe zeer de knieën en voeten doen, zijn in mijn ervaring de bepalende factoren voor het (snel) lopen van tochten. De spullen die je meeneemt zijn dat ook, maar veel minder in mijn ogen, zeker niet in verhouding tot de looprichting die je krijgt toegewezen bijvoorbeeld of het al of niet 's nachts lopen. Een GPS levert je m.i. geen overwinning op. Een GPS is echter wel leuk. Het levert extra informatie op tijdens het lopen wat er in je omgeving is, waar je geweest bent en hoe ver je nog moet. Dat is voor mij het argument om de GPS mee te willen nemen. Trekker van den Broek loopt al een tijdje met een GPS maar dat is om te geocachen, een soort digitaal zakdoekje leggen. Dat vindt hij leuk maar zulk gebruik is niet representatief voor het toepassen van je GPS tijdens een VJTV tocht. Daarmee ben je alleen maar langer onderweg.

Ik zou voorgesteld hebben om het gewoon eens uit te proberen. Als ik ermee zou lopen en ik win, dan wil ik voor die keer wel eens afzien van de overwinning. Kan iedereen kijken of het echt oneerlijk is en meteen eens kijken wat het nou echt is,als je dat zou willen tenminste.

beste groet

Gert Jan

Voor de geïnteresseerde zal ik het hieronder alvast proberen uit te leggen.

Bij de spullen die je meeneemt reken ik ook de ondersteunende technologie. Voorafgaand aan de tocht mag je alles inzetten (en uitprinten) maar tijdens de tocht mag je alleen een kaart en kompas, hoogtemeter en zaklamp, telefoon en boerenkar gebruiken. Evoluties in die zaken worden gewoon geaccepteerd, of dit nu een vooruitgang is of niet. Zo was de kaart van de laatste keer een van de aller-slechtste aflees-kwaliteit ooit (of zijn het mijn ogen die achteruit gaan) met al die toeristische routes tussen de druiven, maar ook LED hoofdlampjes dus. En wat te denken van wandelschoenen of wandelstokken of je camelback. Het gebruik van een GPS zou in mijn ogen onder de technologie kunnen vallen die je gebruikt tijdens de tocht om je weg te vinden. Iedereen maakt daar een keuze in, wel of geen kaartenmap, neem je je bril mee, of gebruik je een marker op de kaart, allemaal persoonlijke voorkeuren, Ik heb zelfs wel extra kaarten meegenomen, allemaal geen punt. Maar die GPS is dat kennelijk wel. Ik neem aan dat dit komt omdat dit als een soort wonderhulpmiddel geldt waarmee een blinde de tocht nog kan winnen. Dat het oneerlijk zou zijn. Wat een onzin, alsof het niet oneerlijk is dat trekker Husson wel een tocht kan uitrennen en ik niet. Ongelijkheid is de basis voor elke wedstrijd. Het gaat er maar om welke ongelijkheid je toelaat.

Maar even terug naar de techniek. Een GPS verteld je waar je bent, tenminste ...op welk GPS coördinaat je bent. Dat is een abstract gegeven en daar heb je op zich nog niets aan. Daarom wordt dit GPS coördinaat geprojecteerd op een kaart. In je TomTom wordt daar nog een rij richting aan toegevoegd (afgeleid uit je verplaatsing). Op je scherm zie je dan dat je op een weg rijdt en als je een doel hebt opgegeven wordt daarbij aangegeven welke kant je op moet bij de volgende splitsing. Maar, dat betekent alleen maar wat wanneer je in je werkelijke omgeving die kruising ook herkend natuurlijk.

Bovendien bevat de kaart op je TomTom alleen informatie over de openbare weg. Zolang je op de openbare weg blijft gaat dat prima, maar in het bos zijn niet zoveel straatnamen en de ene boom lijkt behoorlijk op de andere. Aan je TomTom heb je dus weinig tot niets in het bos. Die stuurt je over de verharde weg naar het doel en daar win je geen tocht mee, daar wordt het alleen maar slechter van.

Wil je iets aan je GPS hebben moet je een outdoor GPS hebben (nu nog vooral van Garmin) en dan moet je thuis veel voorwerk doen. Onze fotopunten zijn niet als Points Of Interest in zo'n GPS op te zoeken namelijk. Het rijtje coördinaten dat Mart voor de laatste tocht toestuurde is dat wel. Die punten werkten in Google maps en diezelfde coördinaten moet je ook in je GPS inlezen. Daarmee kun je op elk moment de richting naar het volgende punt bepalen. Maar daarmee heb je de snelste route nog niet te pakken. Voor die outdoor GPS heb je een digitale topografische kaart nodig. Veel van die kaarten zijn niet *routable*, zodat je er een korte of snelle route langs wandelpaden mee kunt laten uitrekenen. Je moet dan dus nog steeds een route uitzetten. Handmatig een route uitzetten van te voren is heel veel werk op een PC maar dat zou in principe kunnen. Moet je echter onderweg van je route afwijken ben je de Sjaak en kun je je GPS tot het volgende fotopunt verder opbergen. De GPS levert dan natuurlijk wel aanwijzingen of je al bij het fotopunt bent (als het coördinaat tenminste juist is dat Mart aanleverde).

Op dit moment is die GPS dus nog niet zo'n wondermiddel. Dat verandert echter snel. Het gebruik van digitale kaarten zal een snelle ontwikkeling doormaken en er zal snel veel meer mogelijk worden. Topografische kaarten via google maps bekijken bijvoorbeeld, maar waarschijnlijker zelfs nog via opensource ontwikkelingen, elk moment te downloaden op je iPhone. Daar staat tegenover dat papieren topografische kaarten daarmee minder snel zullen worden heruitgegeven en dat dus de kwaliteit en de juistheid van die papieren kaarten achteruit zal gaan. En met een kaart die niet klopt kunnen VJTV tochten niet slagen.

Het lijkt me dat we sowieso op termijn de GPS niet buiten de deur kunnen blijven houden. Maar misschien lopen we dan al niet meer....
