



VJTV NIEUWSBRIEF

29-06-2014

Trekkers!

Tocht 54

Gevolg gevend aan de wens van het Politbureau van het Centraal Comité van de VJTV om de schermutselingen gedurende de jaren 1914-1918 in die streek te willen herdenken, is als bestemming voor Tocht 54 het Vlaams frontgebied van WO I in de regio Ieper gekozen, een deel van de Ypres Salient.

Met een lichte huiver betreffende de haalbaarheid van een tocht door gebieden die zowel de geest als het lichaam zouden vermogen te prikkelen –wie aan Vlaanderen denkt, denkt aan lelijke, boomloze dorpen in lintbebouwing, aan smakeloze AVV-VVK-pseudofascistische monumenten, aan wandelen tussen eindeloze, zompige akkers onder loodgrijze Streuvelse wolkenluchten-, zijn de Tr. Harlaar en Borsten onlangs naar de Vlaamse gemeente Heuvelland getogen om een route te bepalen, die een tocht zou opleveren van zowel een zekere mate van landschappelijke aantrekkelijkheid, als van enige historische relevantie.

Wij kunnen met trots zeggen dat zij daar wonderwel in geslaagd zijn: ten zuiden en zuidwesten van Ieper is een tocht uitgezet door een landschap van ongekende schoonheid (of dat in oktober ook nog het geval is valt nog te bezien), met paden over de Vlaamse heuvelen –die van een schier onneembare steilheid kunnen zijn (denk maar eens aan de Muur van Geraardsbergen)- en voor de bijna een eeuw oude overblijfselen van de Eerste Wereldoorlog, van het Vlaamse front, dat na enkele weken strijd vrijwel onwrikbaar vastliep in de Vlaamse modder, en dat gedurende de vier jaar die de oorlog duurde nauwelijks meer bewogen heeft dan enkele kilometers, ten koste van honderdduizenden, welhaast miljoenen mensenlevens. Een interessante omgeving dus.

Ter toelichting: de Eerste Wereldoorlog was een 19^e-eeuws conflict, uitgevochten met behulp van 20^e-eeuwse middelen. Trokken de legers in 1914 nog ik vrolijk gekleurde uniformen, lange jassen (in dat verband: de lange jaspanden, die onafgebroken in de modder hingen en daardoor loodzwaar werden, werden door de soldaten afgesneden, waardoor een nieuwe modetrend ontstond: de *trenchcoat*) en voorzien van glanzende helmen en tressen, te paard en met behulp van trekhonden die de mitrailleurs voorttrokken, ten strijde, al vanaf 1915 vertoonden de strijdmachten de eerste tekenen van volwassenheid: toen werd het eerste gifgas ingezet, was er sprake van bombardementen uit vliegtuigen en zeppelins, en deden de eerste tanks hun intrede. Op zee zaaide de Duitse *Kriegsmarine* dood en verderf met een vloot onderzeeërs. De legers werden, met andere woorden, *overnight* volwassen, met opmerkelijke gevolgen.

Het opperbevel was in handen van sigarenrokende en cognacdrinkende adellijke heren, die ergens kort na het midden van de 19^e eeuw waren opgeleid, en die zich overwegend in het achterland, ver

van de schermutselingen, ophielden. De uitvoering was in handen van miljoenen soldaten, die gedurende de vier jaar die de oorlog duurde onder barre omstandigheden hebben moeten leven. Dat gold vooral voor de rond leper gelegeerde Engelsen, voor wie het conflict een aanvalsoorlog was (en die daardoor niet teveel aandacht aan de kwaliteit van hun loopgraven mochten besteden), en die bovendien overwegend in het moerassige laagland ingegraven zaten.

De Duitsers, die de omliggende heuvels bezet hielden, hadden relatief comfortabele onderkomens gebouwd, sommigen zelfs voorzien van kachels en lambrisering, die standhielden tot de grote mijnenslag van juni 1917, toen van de 23 ondermijnde Duitse stellingen er 19 met TNT werden opgeblazen (de klap was tot in Londen te voelen). In 1955 vloog tijdens een onweersbui de 20^{ste} in de lucht, en er moeten, ergens in het Vlaamse landschap, nog 3 onontplofte springladingen liggen. De kraters die bij de diverse mijnenlagen zijn ontstaan zijn op de kaart terug te vinden in de vorm van ronde meertjes, met een diameter van tussen de dertig en meer dan honderd meter.

Een boeiend landschap dus, met een navrante geschiedenis, waarbij gewandeld zal worden over en langs de heuvels die uitkijken over Ieper, waarvan een deel gedurende de oorlog een belangrijke strategische rol gespeeld heeft.

Overnacht zal worden bij Camping Ypra, Pingelaarstraat 2 te Kemmel, gemeente Heuvelland, op plm. 500 meter van het centrum van het dorp, alwaar enkele café's, restaurants en een snackbar aanwezig zijn.

De kroeg bij de camping voorziet in drank tot het moment waarop de meeste teams vertrokken zijn, en zal, binnen de openingstijden, wederom voor warme en koude dranken zorgen voor degenen die teruggekeerd zijn. In een warme maaltijd is voorzien in een restaurant in Kemmel.

Tocht 54 voorziet in een 'hoofdtocht' en een VJTV-Lightversie, die iets meer dan de helft van de lengte van de volvette versie omvat. De light-lopers dienen de voorgeschreven fotopunten te fotograferen en delen gewoon mee in de puntentoedeling. De puntentelling zal plaatsvinden als gebruikelijk, waarbij de looptijd en het aantal correcte foto's als uitgangspunt gelden.

Daarbij bestaat er gedurende deze tocht de gelegenheid extra punten te behalen door de trekkers inleveren van aangetroffen bodemvondsten. Als volgt:

Kogel of granaatscherf:	5 punten
Handgranaat:	10 punten
Delen uitrusting (Duits):	10 punten
Delen uitrusting (overig):	15 punten
Pistool:	15 punten
Karabijn:	25 punten
Brisantgranaat:	75 punten
Gifgasgranaat:	100 punten

Bij blindgangers graag voor inleveren de ontsteker verwijderen!

Trekkers Borsten en Harlaar